

# REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2019 RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'ORGANIZZATORE AUTOMO	BILE CLUB PORDENON	NE					
titolare della licenza n.23330 in	corso di validità, con sed	le <u>operativa per la mani</u> f	estazione c/o ASD Knife				
Racing Maniago - Via Cervignano, 7 - 33085 Maniago Tel. 349.4279598, indice							
e organizza, in co-organizzazione conn.							
licenza							
In affiancamento con ASD KNIF	FE RACING MANIAGO						
DENOMINAZIONE GARA 33° RALLY NAZIONALE PIANCAVALLO							
DATA DI SVOLGIMENTO	11 - 12 MAGGIO 2019	<b>ZONA</b> 3	-				
TIPOLOGIA Rally	Nazionale _X_	Rally ENPEA					
VALIDITA' Cam	oionato Regionale Coeffic	siente					
RICHIESTA DI CANDIDATURA	PER TITOLAZIONE 202	0 SI/ <del>NO</del>					
	1. PROGR	AMMA					
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>				
Iscrizioni		11					
Apertura (30 giorni prima)	Maniago		00:01				
Chiusura (il venerdi della settimana	precedente lo svolgimento	del rally)					
	<u>Maniago</u>	3 Maggio 2019	9 24:00				
Road Book Distribuzione	Maniago – Via Carso, 4	_ 4 - 10 Maggio 2	019 08:00 – 13:00				
Ricognizioni Con vetture di serie Con vetture di serie		4 Maggio 2019 10 Maggio 2019					
<b>Targhe e numeri di gara</b> Distribuzione	Maniago c/o EuroHotel	11 Maggio 201	9 08:00 – 11:00				



ACI - RPG 2019 NAZ. NON TIT.

Prima riunione Collegio Comr	nissari Sportivi	11 Maggio 2019	Segue C.I
Verifiche sportive ante-gara	Maniago c/o EuroHotel	11 Maggio 2019	8:00-11:00
Segue C.I. per orari individuali			
Verifiche tecniche ante-gara	Maniago – Piazza Italia	11 Maggio 2019	08:30-11:30
30 Minuti dopo le V. Sportive Inc	dividualii		0
Pubblicazione vetture e conc/cor Briefing Località <u>Maniago c/o (</u>		11 Maggio 2019 11 Maggio 2019	12:30 14:00
Partenza Parco Partenza (se previsto)	Maniago – Piazza Italia	11 Maggio 2019	A seguito Rally in dica
Partenza  Internazionale  Internazionale	Maniago – Piazza Italia	<u>11 Maggio 2019</u>	A seguito Rally in dica.  A seguito Rally in dica.
Nuova partenza dopo un ritiro nelle effettuare la comunicazione al diret	e gare che si svolgono in più giorr tore di gara: <u>00:15 – Esposizion</u>	nate: orario limite entro il q e Ordine di Partenza gior	uale il Concorrente deve no 2 00:30
Arrivo Internazionale	Maniago – Via Regina Elena	12 Maggio 2019	A seguito Rally undicare
Pubblicazione elenco vetture	in verifica	12 Maggio 2019	<u>17:00</u>
Verifiche tecniche post-gara	Autofficina Facchin	12 Maggio 2019	dalle 17:15.
Pubblicazione Classifiche	Maniago – Via Carso, 4	12 Maggio 2019	18:30
Premiazione	Maniago – Piazza Italia	12 Maggio 2019	sul Palco d'Arrivo
Direzione e Segreteria di gara	<u> Maniago – Piazza Italia</u>	11/12 Maggio 2019	Segue C.I.
Sala Stampa	Maniago – Piazza Italia	11/12 Maggio 2019	Segue C.I.
Albo Ufficiale di gara (ubicazione Albo Ufficiale di gara (ubicazione			

# Parco chiuso (ubicazione) Maniago – Piazza Italia

# 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

# 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Bertoncini Fabio\_(CSN) Lic. n. 49177

Vigna Alessandro Lic. n. 75234

Chiarandini Sarah

Lic. n<u>215867</u>

Direttore di Gara

Robassa Walter

Lic. n. 21882

Direttore di Gara aggiunto



# ACI - RPG 2019 NAZ. NON TIT.

Candoni Flavio Lic. n. 22754

Commissari Tecnici		
Pacini Luigi	(CTN) Lic. n. <u>22283</u>	<u>Demichelis</u> <u>Franco</u> Lic. n. <u>30435</u>
Dal Mas Roberto Lic.	n <u>21126</u> <u>Bresil Antonio</u> Lie.r	n.75302 riveroVare
Doretto Nello Lic.	n. <u>31680</u>	
		11
Addetti alle Relazioni	con i Concorrenti (Uff. di gara) <u>Tonial T</u>	<u>Tiziano</u> Lic. n. <u>29074</u> 36 3 F4
Addetti alle Relazioni	con i Concorrenti (Uff. di gara)Migliori	i <u>Pietro</u> Lic. n. <u>17100</u>
Addetti alle Relazioni	con i Concorrenti (Uff. di gara)	Lic. n
Giudici di Merito (Uff.	di gara)	
Bernardi Rinaldo		
Salvador Luigi		Lic. n. 33 7435
		Lic. n
-		Lic. n
Delegato allestimento	Percorso (DAP) Meneghetti Luca	Lic. n. <u>405790</u>
Medico di Gara Antale		lia m 000076
	estazione Vedana Sara	Lic. n. <u>80945</u>
	egio CC.SS. <u>Vedana Sara</u>	Lic. n. 80945
oogrotana/o doi cono		
Verificatori Sportivi		, we
273	Lic. n. 75330	Segue C.I. Lic. n
Vanzin Nadia	Lic. n. 299508	Segue C.ILic. n
	Lic. n. 400019	Segue C.I. Lic. n
Luvisotto Loredana		Segue C.I. Lic. n
Verificatori Tecnici		
Palombo Martina	Lic. n. <u>398168</u>	Lic. n
5000		Lic. n
Garlatti Massimiliano	Lic. n	Lic. n
	**************************************	Lic. n.
A	Lic. n	LIU. II.
Apripista		
00 – Turatti Matteo –	10 100 100 100 100 1000 1000 1000 1000	Lic. n. <u>8 3 3 4 h - faie lio</u>
0 – Prodorutti Alessa	ndro – Michelutti Paolo	
him	<del>oval</del>	Lic. n
7,0000		
Servizio di Cronomete Capo Servizio di cron		
Compilatore delle cla	ssifiche De Zan Giorgi	io
Commissari di Perco	rso dello o degli A.C. di Friuli V.G. – V	Veneto- Trentino A.A. – Lombardia
I Commissari di Perce mediante pettorine di	orso saranno identificati mediante petto colore rosso. I Capo prova saranno id	torine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati dentificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.
TEAM DI DECARCE	RAZIONE <u>Gruppo S.i.t.a. – "I Falchi"</u>	Lic. n. 340431
	LL'UFFICIO STAMPARagogna Carlo	
Supervisore Me	ssina Maurizio	Lic. n. <u>406</u> 656



# 3. NORME GENERALI

# 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza Maniago (PN)

Località di arrivo Maniago (PN)

Province interessate dal percorso di gara <u>Pordenone</u>

Lunghezza totale del percorso Km.\_

Km. 334,14 335 W Numero dei Controlli Orari 21

Lunghezza totale delle Prove Speciali

Km. 76,10 Numero delle Prove Speciali7

Ripetizione Prove Speciali 3x2 & 1x1 Fondo stradale delle Prove Speciali Asfalto

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/hSuperiore ad 80 Km/h

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

# 3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore) e quindi titolari della licenza di Conduttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduttori (1° e 2° Conduttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11, RGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

# Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

# Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della EIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

#### 3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le sequenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Gruppo N (tutte le classi); Gruppo A/Prod E(tutte le classi con esclusione delle WRC); Gruppo R( tutte le classi); Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8/Prod E8; K11; RGT con omologazione FIA; Racing Start; R1 Nazionale.

## 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 10 Aprile 2019 Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo iscrizioni@rallypiancavallo.net o [PEC] kniferacig@pec.it entre ill 3 Maggio 2019 termino perentorio di accettazione, esclusivamente tramite raccomandata, corriere poste elettronica.

Direzione per lo Sport Automobilistico

#### ACI - RPG 2019 NAZ, NON TIT.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Non Saranno accettate più di n° <u>Segue C.I.</u> iscrizioni

# b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

# 3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

massimo):		FOUDACCE LINDED 22 (Sie
Classi di appartenenza	CONCORRENTE PERSONA FISICA	EQUIPAGGI UNDER 23 (Sia Primo che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1995)
Racing Start – R1A - R1 A Naz	350	210
N0 – Prod S0- N1 – Prod S1 -N2 – Prod S2- A0		
(K0)- Prod E0 - A5 (K9)- Prod E5 - A6 –	390	230
Prod E6 -K10 -  R1B- R1 B Naz  R1 C Naz R1 T Naz Racing Start Plus – R1		
N3 – Prod S3 -A7  . Prod E7- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	455	265
A8 – Prod E8- K11 - N4 –Prod S4 - R4 Supei 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	520	295
R5	650	360

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

# 3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

# 3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

# 3.7 Pubblicità

- a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti SponsorSegue C.I.
- b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 Segue C.I.
- L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

# 4. OBBLIGHI GENERALI

# 4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche antegara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

## 4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

# 4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### 4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi, Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### 4.4.1. Shakedown

Lunghezza 2,00 Km caratteristiche del percorso Asfalto - DALLE ORE 11:00 ALLE ORE 13:00 Importo a carico dei partecipanti Euro 150,00 Iva Compresa

indicare fercorso

# 4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

# 4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti

5. SVOLGIMENTO

Direzione per lo Sport Automobilistico

Direzione per lo Sport Automob

# 5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a<u>Maniago – Piazza Italia</u> nell'orario<u>individuale</u> che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di €<u>Segue C.I.</u>per ogni minuto primo di ritardo.

# 5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

# 5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario\_UTC/GPS\_

# 5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito aManiago - Piazza Italia

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

#### 6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

# 7. RECLAMI E APPELLI

# 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi , sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

# 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

# 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25;Speciali

# 9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

# 9.1 Premi d'onore

- Classifica generale; Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati; Scuderie; Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica). Altri premi d'onore Trofeo Città dei Coltelli

# 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l' apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1)Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2)Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).

#### \*\*\*

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Trasporti Direzione O	enerale per la Sicurezza Stradale come previsto dal confina 3 art. 9 del nuovo codice della strada.
Il presente Regolar momento in caso di ravvisata dalla Fede	mento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 5 6 del Regolamento Sportivo Nazionale razione.
Firma del Diretto	SPORT 28 M
Robassa Walter	Welter ROBASSA Welter ROBASSA
Firma del legale ra	presentante dell'Ente Organizatore
Della Mattia Corrado	ppresentante den Ente Organizzatore
Della Mattia Corrado	- Company of the comp
Firma per la Deleg (per presa visione de	el presente Regolamento)
Borghese Sonia	TL 20 9 Fiduciario Regionale FVG  avv. Sonia Borghese
Firma del legale ra	opresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)
Viene rilasciato i	Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del 33° Reelly Novionale Piane con alle
da svolgersi in data	11-12/6/2019
approvato in data_	12/4/2013 con numero di approvazione RM/ LT /2019
	IL SECREVARIO DIGLE OF GANG PORPIFICO ACI
	Marco Ferrari



# SABATO 11 MAGGIO 2019 – GIORNO 1

IL PRIMO CONCORRENTE DEL 33° RALLY NAZIONALE PIANCAVALLO

PARTIRA' AL SEGUITO DELL'ULTIMO CONCORRENTE DEL RALLY STORICO PIANCAVALLO 2019 TEMPO | MEDIA ORARIO | sez DISTANZE KM

sett.	C.O.	LOCALITAL		DISTANZE K	CM.	TEMPO	MEDIA	ORARIO se
	p.s.	LOCALITA'	P.S.	TRASF.	TOT.	IMPOSTO	Km/H	1° CONC.
_								
1	0	Maniago – Partenza		47.00	0,00	0.00	04.50	
	1	Navarons – SP 63	16 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	17,26	17,26	0:30	34,52	NAME OF TAXABLE PARTY.
	PS1	"POFFABRO"	7,40			0:04		7.
2		Barcis – Controllo Timbro						1
	2	Barcis – Lungolago		18,98	26,38	0:50	31,66	
	PS2	"PIAN DELLE MORE"	14,90			0:04		
3		Aviano – Controllo Timbro						
	2A	Maniago Via Castello – Riordino "IN"		43,59	58,49	1:25	41,29	
4		RIORDINO 1				0:30		
5	2B	Maniago Via Castello – Riordino "OUT"						
5	2C	Maniago N.I.P Assistenza IN		3,34	3,34	0:12	16,70	
6		ASSISTENZA 1	22,30	83,17	105,47	0:30		6
	2D	Maniago N.I.P Assistenza "OUT"						
7	Rifor	nimento						
1	Km a	ılla prossima ZR	7,40	47,51	54,91			
	3	Navarons – SP 63		19,46	19,46	0:32	38,92	0
8	PS3	"POFFABRO"	7,40			0:04		
	3A	Maniago Via Castello – Riordino "IN"		28,05	35,45	0:55	38,67	
9		RIORDINO 2				0:30		
			T	OTALL GIOR	NO 1			

TOTALI GIONNO I							
Tille Beelinn	P.S.	TRASF.	TOTALE				
	29,70	130,68	160,38	Astambilio Cab Perduses			





iodicare orari

# **DOMENICA 12 MAGGIO 2019 – GIORNO 2**

IL PRIMO CONCORRENTE DEL 33° RALLY NAZIONALE PIANCAVALLO
PARTIRA' AL SEGUITO DEL L'ULTIMO CONCORRENTE DEL RALLY STORICO PIANCAVALLO 2019

	0-1	PARTIRA AL SEGUITO DELL'ULTIMO	CONC	OKKENIE	DEL KALL	Y STURICUT	PIANCAVA	ALLU 2019	
sett.	ett. c.o. LOCALITA'			DISTANZE I	<u> </u>	TEMPO	MEDIA	I	sez
	p.s.	LOCALITA	P.S.	TRASF.	TOT.	IMPOSTO	Km/H	1° CONC.	
10	3B	Maniago Via Castello – Riordino "OUT"							
10	3C	Maniago N.I.P Assistenza IN		3,34	3,34	0:12	3,34		
11		ASSISTENZA 2	0,00	3,34	3,34	0:30			
		Maniago N.I.P Assistenza "OUT"		59					ത
12		nimento							当
12	Km a	alla prossima ZR	23,20	66,46	89,66				Ó
	4	Pielungo - Via Cerdevol		40,57	40,57	0:55	44,26		EZIONE
13	PS4	"PIELUNGO"	14,20			0:04			S
13	5	Campone - "I Piani"		2,80	17,00	0:27	37,78		
14	PS5	"CAMPONE"	9,00			0:04		REAL SHAPE	
14	5A	Maniago Via Castello – Riordino "IN"		19,22	28,22	0:45	37,63		
15		RIORDINO 3				0:30			
16	5B	Maniago Piazza Italia – Riordino "OUT"							
10	5C	Maniago N.I.P Assistenza IN		3,87	3,87	0:12	19,35		
17		ASSISTENZA 3	23,20	66,46	89,66	00:30			
	5D	Maniago N.I.P Assistenza "OUT"							4
18	Rifor	nimento							
10	Km a	alla prossima ZR	23,20	62,82	86,02				6
	6	Pielungo - Via Cerdevol		40,57	40,57	0:55	44,26		EZIONE
19	PS6	"PIELUNGO"	14,20			0:04			0
19	7	Campone - "I Piani"		2,80	17,00	0:27	37,78		
20	PS7	"CAMPONE"	9,00			0:04			
20	7A	Maniago - Via Regina Elena – "Arrivo"		19,45	28,45	0:45	37,93		
		Maniago - Piazza Italia "Premiazione"			3.5		5)		
			T	OTALI GIOF	RNO 2				
				T					

	TOTALI GIORNO 2						
	P.S.	TRASF.	TOTALE				
	46,40	132,62	179,02				
TOTALI DEL RALLY							
Willia Reelinn	P.S.	TRASF.	TOTALE	<b>6</b>			
	76,10	263,30	339,40	Antomabile Club Pordanan			

