

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2017 RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csai.aci.it – UT0060@aci.it

L'ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB PORDENONE titolare della licenza n. 23330 in corso di validità, con sede Pordenone-Viale Dante 40 e sede operativa a Maniago C/O ASD Knife Racing Maniago – Via Cervignano, 7 Tel. 349.4279598 e FAX 0427.71056, indice e organizza, in **AF-FIANCAMENTO** con ASD KNIFE RACING MANIAGO n. di licenza ----- :

DENOMINAZIONE GARA 3° RALLY CITTA' DI MANIAGO

DATA DI SVOLGIMENTO 3-4 Giugno 2017 **ZONA** 2^

TIPOLOGIA  Rally Nazionale  Rally-ENPEA

VALIDITA'  Campionato Regionale Coefficiente 1,0

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2018 SI /NO

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	<u>Maniago c/o ASD Knife R. Maniago</u>	<u>04/05/2017</u>	<u>08.00</u>
Chiusura	<u>Maniago c/o ASD Knife R. Maniago</u>	<u>29/05/2017</u>	<u>18.00</u>
Road Book			
Distribuzione	<u>Maniago – Via Carso 4</u>	<u>28/05/2017</u>	<u>08.00 – 15.00</u>
	<u>Maniago – Via Carso 4</u>	<u>02/06/2017</u>	<u>08.00 - 12.00</u>
Ricognizioni			
Con vetture di serie		<u>28/05/2017</u>	<u>08.30-18.30</u>
		<u>02/06/2017</u>	<u>08.30-18.30</u>
Super Prova Speciale “Maniago Città dei Coltelli” ammesse solo		<u>02/06/2017</u>	<u>21.00-23.00</u>
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	<u>Maniago c/o EuroHotel</u>	<u>03/06/2017</u>	<u>08:30 – 11:30</u>
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi o del Giudice Unico		<u>03/06/2017</u>	<u>08:00</u>
Verifiche sportive ante-gara	<u>Maniago c/o EuroHotel</u>	<u>03/06/2017</u>	<u>08:30 – 12:00</u>
Verifiche tecniche ante-gara	<u>Maniago – Piazza Italia</u>	<u>03/06/2017</u>	<u>09:00 – 12:30</u>
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		<u>03/06/2017</u>	<u>13:30</u>
Orario limite richiesta rientro Tappa 2		<u>03/06/2017</u>	<u>23:30</u>
Esposizione Ordine Partenza Tappa 2		<u>03/06/2017</u>	<u>24:00</u>

Partenza			
Parco Partenza (se previsto)	<u>Non Previsto</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Partenza	<u>Maniago – Piazza Italia</u>	<u>03/06/2017</u>	<u>14:30</u>
Arrivo	<u>Maniago – Via Regina Elena</u>	<u>04/06/2017</u>	<u>17:04</u>
Pubblicazione elenco vetture in verifica		<u>04/06/2017</u>	<u>17:05</u>
Verifiche tecniche post-gara	<u>c/o Officina Salmaso Roberto</u>	<u>04/06/2017</u>	<u>Segue Circ. Inf.</u>
Pubblicazione Classifiche	<u>Maniago – Via Carso, 4</u>	<u>04/06/2017</u>	<u>18:30</u>
Premiazione	<u>SUL PALCO DI ARRIVO</u>	<u>04/06/2017</u>	<u>17:14</u>
Direzione e Segreteria di gara	<u>Maniago – Via Carso 4</u>	<u>03/06/2017</u>	<u>14:00 – 24:00</u>
	<u>Maniago – Via Carso,4</u>	<u>04/06/2017</u>	<u>08:00 – 19:15</u>
Sala Stampa	<u>Maniago – Via Carso, 4</u>	<u>03/06/2017</u>	<u>14:00 – 23:30</u>
	<u>Maniago – Via Carso, 4</u>	<u>04/06/2017</u>	<u>08:00 – 17:40</u>
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<u>Maniago – Via Carso, 4 Fronte Ufficio Postale</u>		
Parco chiuso (ubicazione)	<u>Maniago – Piazza Italia</u>		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi o Giudice Unico

Zini Roberto (CSN) Lic. n. 64363 Cassutti Giuseppe Lic. n. 75246

Chiarandini Sarah Lic. n. 215867

Direttore di Gara

Robassa Walter Lic. n. 21882 (agg.) _____ Lic. n. _____

Commissari Tecnici

Pedroni Giuliano (CTN) Lic. n. 16122 Dal Mas Roberto Lic. n. 21126

Bresil Antonio Lic. n. 75302 Salvador Luigi Lic. n. 337435

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Prodani Aris Lic. n. 216300

Delegato allestimento Percorso (DAP) Paron Luca Lic. n. Segue Circolare Informativa

Medico di Gara Dottoressa Cristina Di Leo Lic. n. 245109

Segretaria/o di Manifestazione Romano Camilla Lic. n. 299194

Verificatori Sportivi

Vanzin Nadia Lic. n. 299508 De Grandi Alex Lic. n. 337433

De Grandi Bruno Lic. n. 337434 Feletto Lara Lic. n. 345910

Padoin Marco Lic. n. 376276 Luisotto Loredana Lic. n. 299589

Verificatori Tecnici

Federico Cuttini Lic. n. 216430 _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

Apripista

000 NON PRESENTE Lic. n. _____

00 Turatti Matteo – Michielli Carlo Alberto Lic. n. 230500 - 355713

0 Zanini Sandro – Segue Circolare Informativa Lic. n. 200977 – Segue Circolare Inf.

Servizio di Cronometraggio curato da F.I. Cr. - Pordenone
Capo Servizio di cronometraggio Lorenzini Bruno

Compilatore delle classifiche _____ Lorenzini Bruno _____
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di _____ UD-GO-TS-TV-BL-RO _____

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE _____ GRUPPO S.I.T.A.- I FALCHI _____ Lic. n. _____ Segue Circ. Informativa _____
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA _____ Ragogna Carlo _____
OSSERVATORE ACI SPORT _____ Non Richiesto _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza _____ Maniago _____ Località di arrivo _____ Maniago _____

Province interessate dal percorso di gara _____ Pordenone _____

Lunghezza totale del percorso _____ Km. 357,65 _____ Numero dei Controlli Orari _____ 26 _____

Lunghezza totale delle Prove Speciali _____ Km. 69,00 _____ Numero delle Prove Speciali _____ 8 _____

Ripetizione Prove Speciali 2x2; 1x1; 1x3 Fondo stradale delle Prove Speciali _____ Asfalto _____

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h _____ superiore agli 80 Km/h _____

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduuttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N 4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

~~I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.~~

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N (tutte le classi); Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC); Gruppo R (tutte le classi);

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8; K11; RGT con omologazione FIA; Racing Start; R1 Nazionale

Non sono ammesse le auto storiche al seguito

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal _____ 04/05/2017 _____ Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo ASD Knife Racing Maniago c/o Turatti Matteo, Via Cervignano 7 – 33085 Maniago (PN) entro il 29/05/2017, esclusivamente tramite raccomandata (sconsigliato), o (CONSIGLIATO) a mezzo posta elettronica certificata all'indirizzo kniferacing@pec.it

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;

- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;

- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

- Racing Start - R1A – R1 A Naz. € 315
- N0-N1-N2-A0 (K0) -A5 (K9) -A6 (K10)-R1B-R1 B Naz.-R1C Naz.- R1T Naz.-R.Start plus € 360
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C € 390
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT € 425
- **Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%. -

- Tassa di iscrizione per equipaggi under 23 (sia 1° che 2° conduttore nati dopo il 31.12.1993)

- Racing Start – R1A – R1 A Naz € 195
- N0-N1-N2-A0 (K0) -A5 (K9) -A6 (K10)-R1B-R1 B Naz.-R1C Naz.- R1T Naz.-R.Start plus € 215
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C € 230
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT € 250
- **Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor _____ Segue Circolare Informativa _____

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm² _____ Segue Circolare Informativa _____

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conduuttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi, Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza _____ caratteristiche del percorso _____
Importo a carico dei partecipanti _____

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

All'uscita del c.o. 2B i concorrenti usciranno ad ordine numerico invertito, dal più alto al più basso ad intervalli di 2 minuti.

All'uscita del c.o. 3D i concorrenti usciranno in ordine di classifica di fine tappa 1 con possibilità di riposizionamento a discrezione della Direzione di Gara.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario _____ UTC/GPS _____

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Maniago – Piazza Italia e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, ~~non sarà~~ sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

5.6 Super Prova Speciale Spettacolo 3 "Maniago – Città dei Coltelli"

La prova speciale n. 3 denominata "*Maniago – Città dei Coltelli*" verrà svolta in modalità Super Prova Speciale Spettacolo.

Lunghezza 3,20 Km totalmente in asfalto.

Percorso ad anello da ripetere **2 volte (1 giro di entrata di Km 1,500 e 1 di uscita di Km 1,520)** che prevede un tratto di entrata e di uscita diversi fra loro. Le partenze saranno date manualmente come sotto specificato ad intervalli di 2 minuti ogni concorrente (e comunque a percorso di prova speciale libero).

5.7 Procedura di partenza della Super Prova Speciale Spettacolo:

I concorrenti giungeranno ogni 2 minuti al controllo orario che precede la partenza della prova speciale in ordine di partenza inverso (dal più alto al più basso) rispetto a quello normale seguito per le prime 2 prove speciali della Tappa 1.

L'inversione dei concorrenti, come previsto nel RPG avverrà all'uscita del riordino 2 compreso tra i c.o. 2A e 2B.

Dopo aver timbrato al c.o. 3 il primo concorrente si metterà a disposizione del Commissario di Percorso posto sulla linea di partenza pronto a prendere il via.

Partenza del Primo Concorrente e successione delle partenze:

Attesi i 4 minuti di neutralizzazione, al primo minuto utile il Commissario di percorso annuncerà ad alta voce i 30", poi i 15 ed i 10", poi gli ultimi 5" che saranno indicati anche a mezzo semaforo, allo scattare del segnale luminoso verde il concorrente potrà prendere il via.

Il Concorrente completerà quindi il primo giro ed inizierà il secondo (giro di uscita); nel momento in cui il concorrente oltrepasserà il punto di sovrapposizione fra fine del primo giro ed inizio del secondo, un commissario ad uopo posizionato, comunicherà via radio allo start PS l'avvenuto transito, dando quindi il via libera alla partenza del secondo concorrente che avverrà con le stesse modalità del precedente a partire dai 15" a scendere.

5.8 Nuova Partenza dopo il ritiro

In caso di ritiro nel corso della prima giornata o esclusione per FTM o mancato transito ad un CO, trova applicazione la NG Rally, art. 9 e seguenti con l'assegnazione delle penalità previste dagli articoli 9 e 9.3. L'intenzione di ripartire il giorno successivo deve essere comunicato dal Concorrente, e/o Conduuttori, alla Direzione Gara, direttamente o tramite l'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti, entro le ore 23:30 di Sabato 3, orario previsto dal "Programma". Dovranno inoltre comunicare il numero telefonico di reperibilità.

~~5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTE/GPS~~

~~5.5 Parco chiuso di fine gara~~

~~Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a MASAGO PIAZZA ITALIA e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.~~

~~La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.~~

~~Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.~~

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice ~~AL. N. 5 ART. 4 TARIFFARIO REN~~

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Speciali _____

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Della regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale; Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati; Scuderie; Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica). Altri premi d'onore Trofeo Città dei Coltelli + TROFEE RENAULT

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

AAAA

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;

si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore _____

Per la Delegazione Regionale _____



SPORT
Sport Automobilistico

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data 10/6/2017 con numero di approvazione n. _____

RM/40/2017